

Jäljennös.

Tampere, kesäkuun 11 p:nä 1925.

*Osakeyhtiö Victor Forselius,  
Turku.*

Täten saan pyytämättänne ilmoittaa että tänä keväänä liikkeeltänne ostamallani „Cleveland” (urheilumalli) autolla tein ensimmäisen suuremman matkan.

Ajoin samalla matkalla yhteensä 1068 kilometriä. Matkan suunta oli Tampereelta Karjalaan Kirvun pitäjään ja sieltä rantatietä Viipurin kautta takaisin Tampereelle. Mielihyvakseni tulin kokemaan että Cleveland vaunu täyttää I-luokan vaunun vaatimukset. — Jokaisen mäen vaunu „veti” suuremmalla vaihteella. Kun otetaan huomioon Karjalan huonot tiet ja suuret ylämäet on tämä saavutus sellainen, jota tuskin mikään tähän asti Suomessa oleva auto on suorittanut. — Huolimatta siitä etten vaunua vielä tuntenut pysyi se koko ajan kunnossa. — Myöskin toimi autossa oleva uutuus rungon voitelulaitos erinomaisesti. Otin varaksi lähtiessä rasvakanisterin mukaani vaan toin sen täysinäisenä takaisin. Auton säiliössä olevalla rasvamäärällä voin ajaa vielä monta matkaa.

Vakaumukseni on että kun „Cleveland” autoon Suomessa tutustutaan tulee se syrjäyttämään kaikki kalliimmat ja miksei halvemmatkin merkit.

Kunnioittaen  
KAARLO HALME.  
Johtaja Tampereella.

Tampere, kesäkuun 11 p:nä 1925.

## Osakeyhtiö Victor Forselius.

Täht.

Täten saan pyytämään ilmoittaa että löydä kevyenä  
liikkeellään ostamallani „Cleveland“ (arvelumalla) autolla  
toin ensimmäisen suurennaa maikan.

Ajoin samalla matkalla yhteensä 1068 kilometriä. Maikan  
suunta oli Tampereelta Karjalassa Kirvan pitäjään ja sieltä  
tänne Viipurin kautta takaisin Tampereelle. Mitäköhän  
seni tulii kokemaa että Cleveland vauva täyttää 1-luokan  
vauvan vaatimukset. — Jokaisen näen vauva „velli“ suuren-  
malla vaihteella. Kun otetaan huomioon Karjalan haavat tiet  
ja suuret ylämäet on tämä saavutus sellainen, jota tuskin mi-  
kään muu auti Suomessa oleva auto on suorittanut. —  
Huomautta siitä etten vauva vielä tuntanut pysyä se koko  
ajan kannossa. — Myöskin toini autossa oleva uutuus run-  
gon voiteluaineloses erinomaisesti. Olin varuksi lähtiesseä rasva-  
kannistien mukana vauva sen täysin täysin takaisin. Au-  
ton säilyessä olevalle rasvamäärälle voin ajaa vielä monta  
maikan.

Vakuumukseni on että kun „Cleveland“ autoon Suomessa  
intuutetaan tulee se täyttämään kaikki kalliimmat ja mik-  
sei halvemminkin merkit.

Kannistoista

KAARLO HALME.

Johtaja Tampereella.

HELSINKI.

VILJO STEN.

KESÄ 1925.